

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಸ್ವೇ ಕೊಟ್ಟ ತಕ್ಷಣ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಅರ್ಥವಲ್ಲ, ಬೋರ್ಡ್‌ವಹವೇ ದುಡ್ಡು ತಿಂದು ಸೆಕೆಟರಿಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದರೆ, ಅದನಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡತಕ್ಕವರೇ ಯಾರು? ಶಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಕೇಳಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಾಮಭಟ್.—ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮರುಪಯೋಗದ ಅಪಾದನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯಾಂಪರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಭರ್ತರವರ ಪರಾಸನಲ್ ಕೇಸ್ ಇರಬೇಕು. ದುಡ್ಡು ತಿಂದಿರಬಹುದು ಬೇರೆ, ನನಗೇನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯನ್ನು ಉಳಿಸಬೇಕೆಂದೇನು ಇಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯವರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು ಎಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೋ, ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಅರ್ಹರಾಗುತ್ತಾರೆ.

Karnataka Scooters Ltd. at Somanahalli in Mandya Dist.

432 SRI M. S. ATMANANDA (Mandya).—Will the Chief Minister be pleased to State,—

(a) when the Karnataka Scooters Limited situated at Somanahalli, Mandya district have commenced production,

(b) the production capacity of this factory,

(c) the profit earned by the said company since its inception,

(d) the capital invested in this company,

(e) the sources of capital ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) 1-9-1976

(b) 24,000 scooters per year.

(c) The company has not earned any income since its inception.

(d) Rs. 594.94 lakhs.

(e) 1. I.C.I.C.I.,

2. I.D.B.I.

3. I.F.C.

4. L.I.C.

5. K.S.I.I.D.C.

Secured Loans

Rs. in lakhs

I.D.B.I.

...

122.00

I.F.C.I.

...

37.00

I.C.I.C.I.

...

36.32

L.I.C.

...

37.00

Total

232.32

Unsecured Loans

K.S.I.I.D.C. ... Rs. 25.00 lakhs

Working capital

Loan from Banks ... 95.13 „

Paid up capital ... 152.70 „

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ್.—ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯು ೧೯೭೬ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೨೪,೦೦೦ ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಈವರೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ್.—ಈಗ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಹಳಷ್ಟು ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ, ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿದೆಯೇ ? ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಫಾಲ್ಟನ್ ಸ್ಕೂಟರ್‌ರವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ತಯಾರುಮಾಡಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೂ ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರೆಗೆ ೨೪ ಸಾವಿರ ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ತಯಾರುಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ೪ ಸಾವಿರ ತಯಾರಾಗಿವೆ. ಈಗ ೧೧ ಸಾವಿರ ಸ್ಕೂಟರುಗಳನ್ನು ತಯಾರುಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದಲೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಲುಕ್ಸಾನು ಎಷ್ಟಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಲುಕ್ಸಾನು ಆಗಿಲ್ಲ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.

(ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. ೧೧೬ (೪೭೭) ಸದಸ್ಯರು ಗೈರುಹಾಜರು)

(ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. ೧೧೭ (೪೭೮) ಸದಸ್ಯರು ಗೈರುಹಾಜರು)

Extension of Sira High School Building.

745 SRI S. LINGAIAH (Sira).—Will the Minister of State for Primary and Secondary Education be pleased to state. —

(a) whether the Government intend to make any extensions to the buildings of Government High School at Sira ;

(b) the No. of rooms in that school and the No. of students ;

(c) the total No. of rooms required on the basis of students strength including the room for housing the laboratory.

(d) action taken by the Government for construction of additional rooms required by the school as speedily as possible ?